



Punjab Government Gazette

Published by Authority

No.28]

CHANDIGARH, FRIDAY, JULY 11, 2025 (ASADHA 20, 1947 SAKA)

PART III

Notifications by High Court ; Labour Commissioner ; Advertisements ;

Director of Lotteries, Punjab and Notices, etc.



ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਲਿਮਿਟਡ

(ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ ਦਾ ਅਦਾਰਾ)

(ਰਜਿ ਆਫਿਸ ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਲਿਮਿਟਡ ਦੀ ਮਾਲ, ਪਟਿਆਲਾ-147001)

ਕਾਰਪੋਰੇਟ ਆਇਡੈਂਟਿਟੀ ਨੰਬਰ: **U40109PB2010SGC033814**, ਵੈੱਬ ਸਾਈਟ- www.pstcl.org

ਦਫ਼: ਪ੍ਰਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਐਸ.ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ, ਪਟਿਆਲਾ ਤੇ ਫੈਕਸ. 0175-2207774 ਦੀ ਮੇਲ: se-trd@pstcl.org

ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ

ਮਿਤੀ 2 ਜੁਲਾਈ, 2025

ਨੰ:59/ਟੀ.ਐਸ./ਐਸ.ਟੀ.-6016/ਵਾਲਯੁਮ-4.-ਇਹ ਦੱਸਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਲਿਮਿਟਡ (ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ) ਵਲੋਂ ਨਿਮਨਲਿਖਤ ਸਕੀਮਾਂ/ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਦੇ ਕੰਮ ਸੂਰੂ ਕਰਨ ਦਾ ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਹੈ, ਜਿਹੜੀਆਂ ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਲਿਮਿਟਡ ਦੇ ਸੰਚਾਲਣ ਅਤੇ ਵੰਡ ਵਿੱਚ ਸੁਧਾਰ ਕਰਨ ਲਈ ਬਿਜਲੀ ਦੀ ਡਿਸਪਰਸਲ/ਵੰਡ ਲਈ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹਨ।

ਸਾਲ 2025-26 ਦੇ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਕੰਮ

ਲੜੀ ਨੰ.	ਕੰਮ ਦਾ ਨਾਮ	ਸਕੋਪ ਆਫ਼ ਵਰਕ (ਅੰਦਰਾਜਨ ਲੰਬਾਈ)	ਸਾਈਜ਼ ਆਫ਼ ਏ.ਸੀ.ਐਸ. ਆਰ ਕੰਡਕਟਰ (ਨੋਮੀਨਲ ਐਲੂਮੀਨੀਅਮ ਏਰੀਆ ਇਨ ਐਸਐਮ ²)
1.	ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਫਾਰ ਲੀਲੇ ਆਫ਼ 220ਕੇਵੀ ਫਤਿਹਗੜ੍ਹ ਚੁੜੀਆਂ ਟੂ 220ਕੇਵੀ ਸਿਵਿਲ ਲਾਈਨਸ ਅੰਮ੍ਰਿਤਸਰ ਐਟ ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ਡ 220ਕੇਵੀ ਸ/ਸਟੇਸ਼ਨ ਅਜਨਾਲ। ਤਜਵੀਜ਼ ਕੀਤੀ ਲਾਈਨ ਪਿੰਡ ਸੰਗਤਪੁਰਾ, ਮੱਛੀ ਨੰਗਲ, ਕੰਦੋਵਾਲੀ, ਲਸ਼ਕਾਰੀ ਨੰਗਲ, ਝੰਡੇਰ, ਖਟਰਾਇ ਖੁਰਦ, ਖਟਰਾਇ ਕਲਾਂ,	ਲਾਈਨ ਦੀ ਲੰਬਾਈ 15.571 ਕਿਮੀ ਹੈ।	420

ਤੇਰਾ ਖੁਰਦ, ਤੇਰਾ ਕਲਾਂ, ਕਿਆਮਪੁਰਾ, ਭੋਏਵਾਲੀ, ਧਾਰੀਵਾਲ,		
ਗੁੱਜਾਪੀਰ (ਜਿਲ੍ਹਾ ਅੰਮ੍ਰਿਤਸਰ) ਦੀ ਜਮੀਨ/ਹੱਦ ਵਿੱਚੋਂ ਲੰਘੇਗੀ।		
2. ਸਿੰਗਲ ਲਾਈਨ ਸਕੈਚ ਆਫ ਰੈਸਟੋਰੇਸ਼ਨ ਆਫ ਸਪਲਾਈ ਆਫ 220ਕੇਵੀ ਲਾਈਨ ਫਰਾਮ 220ਕੇਵੀ ਸਬ ਸਟੇਸ਼ਨ ਫੋਕਲ ਪੁਆਇੰਟ ਨਾਭਾ ਟੂ 220ਕੇਵੀ ਸਬ ਸਟੇਸ਼ਨ ਭਵਾਨੀਗੜ੍ਹ (ਟੀਐਲ ਨੰ: 38 ਅਤੇ 72-79 ਮਲਟੀ ਸਰਕਟ ਟਾਵਰਜ਼) ਡੈਮੇਜ਼ ਆਨ 18.04.2025 ਡਿਊ ਟੂ ਹੈਵੀ ਸਟੋਰਮ।	ਕੋਈ	420
1) 6 ਨੰ: ਮਲਟੀ ਸਰਕਟ ਟਾਵਰਜ਼ ਟੀਐਲ ਨੰ: 72-77 ਉਸੇ ਜਗ੍ਹਾ ਪ੍ਰੋੱਜ਼ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਟੀਐਲ ਨੰ: 38 ਨੂੰ ਲਾਈਨ ਦੀ ਮੌਜੂਦਾ ROW ਵਿੱਚ ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਤੇ ਪ੍ਰੋੱਜ਼ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਤਜਵੀਜ਼ ਕੀਤੀ ਲਾਈਨ ਭਵਾਨੀਗੜ੍ਹ ਅਤੇ ਪਿੰਡ ਬਖਤਰਾ, ਬਖਤਾਰੀ (ਜਿਲ੍ਹਾ ਸੰਗਰੂਰ) ਦੀ ਜਮੀਨ/ ਹੱਦ ਵਿੱਚੋਂ ਲੰਘੇਗੀ।	ਬਦਲਾਅ	ਨਹੀਂ
3. ਰੀਗਾਰਡਿੰਗ ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਫਾਰ ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ/ਰੋਜਿੰਗ ਆਫ ਵੇਰੀਅਸ ਲਾਈਨਜ਼:		
1) ਰੋਜਿੰਗ/ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਆਫ 400ਕੇਵੀ ਡ/ਸ ਤਲਵੰਡੀ ਸਾਬੋ-ਨਕੋਦਰ ਲਾਈਨ ਐਟ ਚੇਨੇਜ਼ 81+530.	ਕੋਈ	220
2) ਰੋਜਿੰਗ/ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਆਫ 132ਕੇਵੀ ਸਿੰ/ਸ ਆਨ ਸਿੰ/ਸ ਸਵੱਦੀ ਕਲਾਂ ਤੋਂ ਮੋਗਾ (ਸਰਕਟ-1) ਲਾਈਨ ਚੇਨੇਜ਼ 53+200.	ਬਦਲਾਅ	ਨਹੀਂ
1. 132ਕੇਵੀ ਸਿੰਗਲ ਸਰਕਟ ਲਾਈਨ ਸਵੱਦੀ ਕਲਾ - ਮੋਗਾ ਸਰਕਟ-1 ਦੀ ਰੋਜਿੰਗ ਅਤੇ ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਲਈ ਮੌਜੂਦਾ ਟਾਵਰ ਨੰ: 202 ਅਤੇ 203 ਨੂੰ ਡਿਸਮੈਂਟਲ ਕਰਕੇ ਟਾਵਰ ਨੰ. 201ਏ ਅਤੇ 203ਏ ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਉਪਰ ਪ੍ਰੋੱਜ਼ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਇਹ ਲਾਈਨ ਪਿੰਡ ਚੌਗਵਾਂ ਰੌਲੀ ਅਤੇ ਮੋਗਾ ਜਿਲਾ ਮੋਗਾ ਦਰਮਿਆਨ ਲੰਘਦੀ ਹੈ।	ਕੋਈ	220
2. 400 ਕੇ.ਵੀ. ਡਬਲ ਸਰਕਟ ਲਾਈਨ ਤਲਵੰਡੀ ਸਾਬੋ-ਨਕੋਦਰ ਲਾਈਨ ਦੀ ਰੋਜਿੰਗ/ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਲਈ ਮੌਜੂਦਾ ਟਾਵਰ ਨੰ. 209DA+6m, 210, 211 ਅਤੇ 212DA ਨੂੰ ਡਿਸਮੈਂਟਲ ਕਰਕੇ ਟਾਵਰ ਨੰ. 209DB+3m, 209ਏ, 210, 211 ਅਤੇ 212DD+3m ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਉਪਰ ਪ੍ਰੋੱਜ਼ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਇਹ ਲਾਈਨ ਪਿੰਡ ਖਾਈ ਅਤੇ ਪਤੋਂ ਹੀਰਾ ਸਿੰਘ ਜਿਲ੍ਹਾ-ਮੋਗਾ ਦਰਮਿਆਨ ਲੰਘਦੀ ਹੈ।	ਲਾਈਨ ਦੀ ਲੰਬਾਈ 78 ਮੀਟਰ ਵੱਧ ਜਾਵੇਗੀ।	520
4. ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਫਾਰ 220ਕੇਵੀ ਲਾਈਨ ਫਰਾਮ 400ਕੇਵੀ ਪੰਚਕੁਲਾ (ਬਰਵਾਲਾ) ਟੂ 220ਕੇਵੀ ਡੇਰਾਬੱਸੀ (ਸੈਦਪੁਰਾ) ਡ/ਸ ਆਨ ਡ/ਸ ਟਾਵਰਜ਼ (ਪਲਾਨਡ ਵਰਕਸ)।		
1) 220ਕੇਵੀ ਡੇਰਾਬੱਸੀ-ਘੱਗਰ 2 ਫੇਜ਼ ਲਾਈਨ, 1 ਨੰ: ਪ੍ਰੋਪ. ਟੀਐਲ ਨੰ: 3ਏ ਮੌਜੂਦਾ ROW ਵਿੱਚ ਪ੍ਰੋੱਜ਼ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ।	ਕੋਈ ਬਦਲਾਅ	ਨਹੀਂ
2) 220ਕੇਵੀ ਮੋਹਾਲੀ-ਡੇਰਾਬੱਸੀ ਲਾਈਨ ਦੇ ਟਾਵਰ ਨੰ: 85 ਅਤੇ 88 ਨੂੰ ਡਿਸਮੈਂਟਲ ਕਰਕੇ ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾਂ ਤੇ ਪ੍ਰੋੱਜ਼ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ।	ਲਾਈਨ ਦੀ ਲੰਬਾਈ 88 ਮੀ. ਵੱਧ ਜਾਵੇਗੀ।	420
3) 66ਕੇਵੀ ਸੈਦਪੁਰਾ-ਮੁਬਾਰਕਪੁਰ ਲਾਈਨ ਦਾ ਟੀਐਨ ਨੰ: 3 ਸਮੇਤ ਗੈਂਟਰੀ ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਪ੍ਰੋੱਜ਼ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ।	ਲਾਈਨ ਦੀ ਲੰਬਾਈ 33 ਮੀ. ਘੱਟ ਜਾਵੇਗੀ	420
4) ਵਿਸ਼ਾ ਚਰਚਿਤ ਅਤੇ ਉਪਰੋਕਤ ਤਜਵੀਜ਼ ਕੀਤੀਆਂ ਲਾਈਨਾਂ ਪਿੰਡ ਸੈਦਪੁਰਾ, ਡੇਰਾਬੱਸੀ, ਹੀਰੀਪੁਰ ਹਿੰਦੂਆ, ਬਹਾਦੁਰਗੜ੍ਹ (ਜਿਲ੍ਹਾ ਮੋਹਾਲੀ),	ਲਾਈਨ ਦੀ ਲੰਬਾਈ 8.761 ਕਿ. ਮੀ. ਹੈ।	420

ਬਰਵਾਲਾ, ਬੀਰ ਫਿਰੋਜ਼ਕੀ, ਨਾਗਲ, ਅਲੀਪੁਰ, ਜਲੋਲੀ, ਬੀਰ ਬਾਬੂਪੁਰ
(ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਪੰਚਕੁਲਾ), ਸੁੰਦਰਾ, ਹੈਬਤਪੁਰਾ, ਨਿੰਬੂਆ (ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਮੋਹਾਲੀ)
ਦਰਮਿਆਨ ਲੰਘਦੀ ਹੈ।

5.	ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਫਾਰ ਲੀਲੇ ਆਫ 220ਕੇਵੀ ਮਾਨਸਾ-ਤਲਵੰਡੀ ਸਾਬੋ ਐਟ 220ਕੇਵੀ ਸਬ ਸਟੇਸ਼ਨ ਮੌੜ। ਰੂਟ ਨੂੰ ਡ/ਸ ਤੋਂ ਮਲਟੀ ਸਰਕਟ ਅਰੇਜ਼ਮੈਂਟ ਟੀਐਲ ਨੰ: 32 ਤੇ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਅਤੇ ਮਲਟੀ ਸਰਕਟ ਤੋਂ ਡ/ਸ ਅਰੇਜ਼ਮੈਂਟ ਟਾਵਰ ਨੰ: 35 ਤੇ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਇਹ ਲਾਈਨ ਪਿੰਡ ਬੁਰਜ ਰਾਠੀ, ਖੜਕ ਸਿੰਘ ਵਾਲਾ (ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਮਾਨਸਾ) ਪੁੰਮਣ ਕਲਾਂ, ਪੁੰਮਣ ਖੁਰਦ, ਰਾਮਨਗਰ, ਮੌੜ ਕਲਾਂ, ਮੌੜ ਮੰਡੀ, ਸੁੱਖਾ ਸਿੰਘ ਵਾਲਾ (ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਬਠਿੰਡਾ)।	ਲਾਈਨ ਦੀ ਲੰਬਾਈ 9. 911 ਕਿ. ਮੀ. ਹੈ।	420
6.	ਸਿੰਗਲ ਲਾਈਨ ਸਕੈਚ ਆਫ ਰੈਸਟੋਰੇਸ਼ਨ ਆਫ ਟੀਐਲ ਨੰ: 63-64 ਆਫ 220ਕੇਵੀ ਫਤਿਹਗੜ੍ਹ ਚੁੜੀਆਂ-ਸਿਵਿਲ ਲਾਈਨਜ਼ ਅੰਮ੍ਰਿਤਸਰ ਅਤੇ 220ਕੇਵੀ ਸਿਵਿਲ ਲਾਈਨਜ਼ ਅੰਮ੍ਰਿਤਸਰ ਟੂ ਮਜ਼ੀਠਾ ਲਾਈਨ। 1) 2 ਨੰ: ਡਬਲ ਸਰਕਟ ਟਾਵਰਜ਼ ਟੀਐਲ ਨੰ: 63 ਅਤੇ 64 ਉਸੇ ਜਗ੍ਹਾ ਪ੍ਰੋੱਜ਼ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਤਜਵੀਜ਼ ਕੀਤੀ ਲਾਈਨ ਪਿੰਡ ਮੁਰਾਦਪੁਰਾ (ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਅੰਮ੍ਰਿਤਸਰ) ਦੀ ਜਮੀਨ/ ਹੱਦ ਵਿੱਚੋਂ ਲੰਘੇਗੀ।	ਕੋਈ ਬਦਲਾਅ ਨਹੀਂ	420
7.	ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਫਾਰ 220ਕੇਵੀ ਡ/ਸ ਲਾਈਨ ਫਰਾਮ 400ਕੇਵੀ ਬਹਿਮਨ ਜੱਸਾ ਸਿੰਘ ਟੂ 220ਕੇਵੀ ਸਬ ਸਟੇਸ਼ਨ ਜੀਐਨਡੀਟੀਪੀ ਬਠਿੰਡਾ ਵਿਦ ਮਲਟੀ ਸਰਕਟ ਟਾਵਰਜ਼ ਇਨ ਜੀਐਨਡੀਟੀਪੀ ਪ੍ਰੈਮਸਿਸ। ਤਜਵੀਜ਼ ਕੀਤੀ ਲਾਈਨ ਪਿੰਡਸੰਗਤ ਖੁਰਦ, ਮਲਕਾਨਾ, ਜੱਜਲ, ਲਲਿਆਣਾ, ਕਮਾਲੂ, ਬੰਗੀ ਤੁਲਦੂ, ਕੋਟ ਭਕਤੂ, ਮੰਨਵਾਲਾ, ਤੁੱਖੀਆਂਵਾਲੀ, ਸੇਰਗੜ੍ਹ, ਮਹਿਤਾ, ਗਹਿਰੀ ਬੁੱਟਰ, ਗਰੂਸਰ ਸੇਨੇਵਾਲਾ, ਜੈ ਸਿੰਘ ਵਾਲਾ, ਨਰੂਆਣਾ, ਮੁਲਤਾਨੀਆ, ਟਿਊਣਾ, ਚੁੱਘੇ ਖੁਰਦ, ਬੀਰ ਬਹਿਮਨ, ਬਹਿਮਣ ਦੀਵਾਨਾ (ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਬਠਿੰਡਾ) ਦੀ ਜਮੀਨ/ਹੱਦ ਵਿੱਚੋਂ ਲੰਘੇਗੀ।	ਲਾਈਨ ਦੀ ਲੰਬਾਈ 48. 111 ਕਿ. ਮੀ. ਹੈ।	420
8.	ਰੀਗਾਰਡਿੰਗ ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਫਾਰ 220ਕੇਵੀ ਲਾਈਨ ਫਰਾਮ ਪ੍ਰੋੱਜ਼ਡ 220ਕੇਵੀ ਝੋਕ ਹਰੀਹਰ ਟੂ ਆਰਟੀਐਸਐਸ ਖਾਈ ਫੇਮੇ ਕੀ ਡਿਊ ਟੂ ਚੇਨਜ ਆਫ ਲਾਈਨ ਬੋਅ ਫਾਰ 220ਕੇਵੀ ਰੇਲਵੇ ਲਾਈਨ ਐਟ ਪ੍ਰੋੱਜ਼ਡ 220ਕੇਵੀ ਸਬ ਸਟੇਸ਼ਨ ਝੋਕ ਹਰੀਹਰ। ਇਸ ਰਵੀਜ਼ਨ ਤਹਿਤ ਟਾਵਰ ਟੀਐਲ ਨੰ: 1, 2 ਅਤੇ 3 ਨੂੰ ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਤਜਵੀਜ਼ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਇਹ ਲਾਈਨ ਪਿੰਡ ਝੋਕ ਹਰੀਹਰ, ਬੁਕਣ ਖਾਂ ਵਾਲਾ, ਫੱਤੂਵਾਲਾ, ਖਾਈ, ਖਾਈ ਫੇਮੇ ਕੀ (ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਫਿਰੋਜ਼ਪੁਰ) ਦੀ ਜਮੀਨ ਵਿੱਚੋਂ ਲੰਘੇਗੀ।	ਲਾਈਨ ਦੀ ਲੰਬਾਈ 11 ਮੀਟਰ ਘੱਟ ਜਾਵੇਗੀ।	420
9.	ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਫਾਰ ਰੈਸਟੋਰੇਸ਼ਨ ਆਫ ਟੀਐਲ ਨੰ: 32-34 ਆਫ 220ਕੇਵੀ ਜਮਸ਼ੇਰ-ਕੋਟਲਾ ਜੰਗਾ ਡ/ਸ ਲਾਈਨ ਕੋਲੈਪਸਡ ਡਿਊ ਟੂ ਹੈਵੀ ਸਟੋਰਮ। 1) 3 ਨੰ: ਮੌਜੂਦਾ ਟਾਵਰਾਂ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਟੀਐਲ ਨੰ: 32, 33 ਅਤੇ 34 ਦੇ ਚਹਿ ਜਾਣ ਕਾਰਨ, 03 ਨੰ: ਨਵੇਂ ਟਾਵਰ ਮੌਜੂਦਾ ROW ਵਿੱਚ	ਕੋਈ ਬਦਲਾਅ ਨਹੀਂ	420

ਉਸੇ/ਨੇੜਲੇ ਸਥਾਨਾਂ ਤੇ ਲਗਾਉਣੇ ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਤਜਵੀਜ਼ ਕੀਤੀ ਲਾਈਨ ਪਿੰਡਚੱਕ ਕਲਾਂ (ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਜਲੰਧਰ) ਦੀ ਜਮੀਨ/ ਹੱਦ ਵਿੱਚੋਂ ਲੰਘੇਗੀ।

10	ਰੀਗਾਰਡਿੰਗ ਰੀਵਾਇੱਜ਼ਡ ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਫਾਰ ਦ ਵਰਕ ਆਫ 220ਕੇਵੀ ਡ/ਸ ਲਾਈਨ ਫਰਮ 400ਕੇਵੀ ਸਬ ਸਟੇਸ਼ਨ ਧਨਾਨਸੂ ਟੂ ਟਾਟਾ ਸਟੀਲ ਪਲਾਂਟ ਕਦੀਆਨਾ ਖੁਰਦ।	ਲਾਈਨ ਦੀ ਲੰਬਾਈ 91 ਮੀਟਰ ਘੱਟ ਜਾਵੇਗੀ।	520
	1) 220ਕੇਵੀ ਧਨਾਨਸੂ-ਗੌਂਸਗੜ੍ਹ ਡ/ਸ ਲਾਈਨ ਵਿੱਚ, 01 ਨੰ: ਟਾਵਰ ਮੌਜੂਦਾ ਟਾਵਰ ਟੀਐਲ ਨ: 2 ਨੂੰ ਢਾਹ ਕੇ ਇਕ ਨਵਾਂ ਟਾਵਰ, ਜਿਸਦਾ ਨਾਂ ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ ਟੀਐਲ ਨੰ:1 (2D60+AXA) ਨੂੰ ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਤੇ ਲਗਾਉਣਾ ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਤਜਵੀਜ਼ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਭਾਗ 400ਕੇਵੀ ਸਬ ਸਟੇਸ਼ਨ ਧਨਾਨਸੂ ਵਿੱਖੇ ਸਥਿਤ ਹੈ।	ਲਾਈਨ ਦੀ ਲੰਬਾਈ 27 ਮੀਟਰ ਘੱਟ ਜਾਵੇਗੀ।	420
	2) 220ਕੇਵੀ ਧਨਾਨਸੂ-ਦੇਰਾਹਾ ਡ/ਸ ਲਾਈਨ ਵਿੱਚ, 01 ਨੰ: ਨਵਾਂ ਟਾਵਰ ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ ਟੀਐਲ ਨੰ:1(2D60+AXA) ਨੂੰ ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਤੇ ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਤਜਵੀਜ਼ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਭਾਗ 400ਕੇਵੀ ਸਬ ਸਟੇਸ਼ਨ ਧਨਾਨਸੂ ਵਿੱਖੇ ਸਥਿਤ ਹੈ।	ਲਾਈਨ ਦੀ ਲੰਬਾਈ 27 ਮੀਟਰ ਘੱਟ ਜਾਵੇਗੀ।	
11	ਰੀਗਾਰਡਿੰਗ ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਫਾਰ ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਆਫ 220ਕੇਵੀ ਮਲੇਰ ਕੋਟਲਾ ਐਂਡ 220ਕੇਵੀ ਗੋਬਿੰਦਗੜ੍ਹ ਡ/ਸ ਲਾਈਨਜ਼ ਆਨ ਨਿਊ ਬੇਅ ਐਟ 220ਕੇਵੀ ਸਬ ਸਟੇਸ਼ਨ ਇਕੋਲਾਹਾ।	ਲਾਈਨ ਦੀ ਲੰਬਾਈ 2.90 ਮੀਟਰ ਘੱਟ ਜਾਵੇਗੀ।	420
	1) 220ਕੇਵੀ ਮਲੇਰਕੋਟਲਾ-ਗੋਬਿੰਦਗੜ੍ਹ ਲਾਈਨ ਇਕੋਲਾਹਾ 'ਤੇ ਲੀਲੇ, ਮੌਜੂਦਾ ਗੋਬਿੰਦਗੜ੍ਹ ਬੇਅ ਮਲੇਰਕੋਟਲਾ ਸਰਕਟ ਲਈ ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ ਅਤੇ ਮੌਜੂਦਾ ਸਪੇਅਰ ਬੇਅ ਟੀਐਲ ਨੰ: 23 ਤੋਂ ਗੋਬਿੰਦਗੜ੍ਹ ਸਰਕਟ ਲਈ ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ। ਤਜਵੀਜ਼ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਭਾਗ 220ਕੇਵੀ ਸਬ ਸਟੇਸ਼ਨ ਇਕੋਲਾਹਾ ਵਿੱਖੇ ਸਥਿਤ ਹੈ।	ਲਾਈਨ ਦੀ ਲੰਬਾਈ 2.90 ਮੀਟਰ ਘੱਟ ਜਾਵੇਗੀ।	

ਇਹ ਦੱਸਿਆਂ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ. ਉਕਤ ਦੱਸੀ ਮੰਨਜ਼ੂਰ ਸਕੀਮ ਦੇ ਅਧੀਨ ਲੋੜੀਂਦੀ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਲਾਈਨਾਂ ਅਤੇ ਦੂਰ ਸੰਚਾਰ ਨੈਟਵਰਕਸ ਦੇ ਕੰਮ ਲਈ ਜ਼ਰੂਰੀ ਟਾਵਰਜ਼, ਪੋਲਜ਼, ਵਾਇਰਜ਼, ਸਟੇਅਜ਼ (ਖਿੱਚਾਂ) ਅਤੇ ਹੋਰ ਸਾਜ਼ ਸਮਾਨ ਲਗਾਉਣਾ ਚਾਹੁੰਦਾ ਹੈ ਜੋ ਕਿ ਉਕਤ ਦੱਸਿਆਂ ਥਾਵਾਂ ਤੇ ਬਿਜਲੀ ਦੀ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਅਤੇ ਵੰਡ, ਟੈਲੀਗਰਾਫਿਕ ਜਾਂ ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ. ਦੇ ਆਪਸੀ ਤਾਲਮੇਲ ਲਈ ਦੂਰ ਸੰਚਾਰ ਨੈਟਵਰਕਸ ਲਈ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹਨ। ਇਸ ਲਈ ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ. ਉਨ੍ਹਾਂ ਅਧਿਕਾਰਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੇਗਾ ਜੋ ਕਿ ਟੈਲੀਗਰਾਫਿਕ ਅਥਾਰਟੀਜ਼ ਟੈਲੀਗਰਾਫਿਕ ਐਕਟ 1885 (13 of 1885) ਦੇ ਪਾਰਟ-3 ਅਧੀਨ ਟੈਲੀਗਰਾਫ਼ ਨੂੰ ਸਥਾਪਿਤ ਜਾਂ ਉਸਨੂੰ ਚਾਲੂ ਰੱਖਣ ਲਈ ਕਰਦੀਆਂ ਹਨ ਅਤੇ ਇੰਡੀਅਨ ਇਲੈਕਟਰੀਸਿਟੀ ਐਕਟ-1910 ਦੇ ਸੈਕਸ਼ਨ 12 ਤੋਂ 16, 18 ਅਤੇ 19 ਇਸ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਲਾਗੂ ਨਹੀਂ ਹੋਣਗੇ ਅਤੇ ਇਸ ਲਈ ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ ਦੀ ਸਕੀਮ ਲਈ ਕੋਈ ਵਖਰਾ ਨੋਟਿਸ ਦੇਣ ਦੀ ਲੋੜ ਨਹੀਂ।

ਇਹ ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਇੰਡੀਅਨ ਇਲੈਕਟ੍ਰੀਸਿਟੀ ਐਕਟ-1910 ਦੀ ਸਬੰਧਤ ਧਾਰਾਵਾਂ ਅਧੀਨ ਅਤੇ ਨਵੀਂਆਂ ਜ਼ਰੂਰੀ ਤਬਦੀਲੀਆਂ ਜੋ ਕਿ ਹੁਣ ਤੱਕ ਲਾਗੂ ਹੋਈਆਂ ਹਨ, ਜਾ ਓਵਰ-ਰਾਈਡਿੰਗ ਇਨੈਕਟਮੈਂਟ ਜੋ ਕੋਈ ਹੋਵੇ ਅਤੇ ਬਿਜਲੀ ਐਕਟ-2003 ਦੀ ਸੈਕਸ਼ਨ 164 ਦੀ ਧਾਰਾ ਮੁਤਾਬਿਕ ਜਾਰੀ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਪਾਵਰ ਡਿਪਾਰਟਮੈਂਟ, ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ ਦੇ ਪਿੱਠ ਅੰਕਣ ਨੰ 11/95/2011-PE 3/2344 ਮਿਤੀ 28.06.2011 ਅਨੁਸਾਰ ਇੰਡੀਅਨ ਟੈਲੀਗਰਾਫ ਐਕਟ-1885 (13 ਆਫ 1885) ਦੇ ਪਾਰਟ 3 ਅਧੀਨ ਟੈਲੀਗਰਾਫ ਅਥਾਰਟੀ ਦੀਆਂ ਪਾਵਰਜ਼ ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ. ਨੂੰ ਦਿਤੀਆਂ ਗਈਆਂ ਹਨ। ਇਸ ਸਬੰਧੀ ਨੋਟਿਸ ਜਾਰੀ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਜੋ ਕਿਸੇ ਵਿਅਕਤੀ ਨੂੰ ਉਪਰੋਕਤ ਸਕੀਮ/ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਲਾਈਨਾਂ ਦੇ ਕੰਮਾਂ ਸਬੰਧੀ ਕੋਈ ਇਤਰਾਜ ਹੋਣ ਤਾਂ ਉਹ ਆਪਣੀ ਪ੍ਰਤੀ ਵੇਦਨਾ ਇਸ ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਜਾਰੀ ਹੋਣ ਤੋਂ 2 ਮਹੀਨੇ ਦੇ ਅੰਦਰ ਅੰਦਰ ਦੇ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਇਸ

ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਕੋਈ ਇਤਰਾਜ ਜਾਂ ਪ੍ਰਤੀ ਵੇਦਨਾ ਸਵੀਕਾਰ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ ਅਤੇ ਸਾਰੀ ਸਕੀਮ/ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਲਾਈਨਾਂ ਦੇ ਕੰਮ, ਬਿਨ੍ਹਾਂ ਕੋਈ ਸੋਧ ਕੀਤੇ ਜਾਂ ਸੋਧ ਕਰਕੇ ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ. ਦੀ ਮੰਨਜ਼ੂਰੀ ਮੁਤਾਬਿਕ ਲਾਗੂ ਮੰਨੇ ਜਾਣਗੇ। ਇਸ ਸਿਲਸਿਲੇ ਵਿੱਚ ਲੋੜੀਂਦੇ ਆਰਜ਼ੀ ਪਲਾਨ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਵਿੱਚ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਲਾਈਨਾਂ ਦੇ ਰਸਤੇ ਵਿਖਾਏ ਗਏ ਹਨ, ਕਿਸੇ ਵੀ ਕੰਮ ਕਾਰ ਵਾਲੇ ਦਿਨ ਉਪ ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ/ਟੀ.ਐਲ.ਐਸ.ਸੀ. ਹਲਕਾ, ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ., ਪਟਿਆਲਾ ਦੇ ਦਫਤਰ ਵਿੱਚ ਵੇਖੇ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਉਪਰੋਕਤ ਸਕੀਮਾਂ ਸਬੰਧੀ ਜੋ ਕੋਈ ਇਤਰਾਜੁ ਅਤੇ ਪ੍ਰਤੀ ਵੇਦਨਾ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਨਿਸ਼ਨ ਹਸਤਾਖਰ ਨੂੰ ਭੇਜੇ ਜਾਣ।

ਉਪਰ ਦਰਸਾਈਆਂ ਸਕੀਮਾਂ ਦੇ ਲਾਭ:-

ਉਪਰੋਕਤ ਕੰਮ ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਦੇ 400 ਕੇ.ਵੀ./220ਕੇ.ਵੀ./132ਕੇ.ਵੀ. ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਨੈਟਵਰਕ ਵਿੱਚ ਵਾਧਾ /ਸਮਰੱਥਾ ਵਧਾਉਣ ਦੇ ਮੰਤਵ ਕਰਕੇ ਪਲਾਨ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ ਤਾਂ ਜੋ ਰਾਜ ਦੇ ਸਾਰੇ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੇ ਮੌਜੂਦਾ/ਸੰਭਾਵੀ ਖਪਤਕਾਰਾਂ ਨੂੰ ਨਿਰਵਿਘਨ ਅਤੇ ਵਧੀਆ ਬਿਜਲੀ ਸਪਲਾਈ ਦਿੱਤੀ ਜਾ ਸਕੇ ਅਤੇ ਇਹ ਕੰਮ ਫੋਰੀ ਤੌਰ 'ਤੇ ਅਤਿਅੰਤ ਲੋੜੀਂਦੇ ਹਨ।

ਸਹੀ/-

(ਇੰਜ: ਇੰਦਰਜੀਤ ਸਿੰਘ)

ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ/ਟੀਐਸ,
ਪੀਐਸਟੀਸੀਐਲ, ਪਟਿਆਲਾ।



PUNJAB STATE TRANSMISSION CORPORATION LIMITED

(A Punjab Govt. Undertaking)

(Regd. Office: PSEB Head Office, The Mall, Patiala-147001)

Corporate Identity Number: U40109PB2010SGC033814www.pstcl.org

O/o CE/TS, PSTCL, Patiala Tel. & Fax No. 0175-2207774 E.mail: se-trd@pstcl.org

NOTIFICATION

NO.59 /TS/ST-6016/Vol.-IV .-It is hereby notified that Punjab State Transmission Corporation Ltd. (PSTCL) proposes to undertake the following schemes/transmission works necessary for the dispersal/distribution of power for the improvement of the transmission and distribution system of the Punjab State Transmission Corporation Ltd.

TRANSMISSION WORKS FOR THE YEAR 2025-26

Sr. No	Name of Work .	Scope of work, (Approx. Length of line).	Size of ACSR conductor (Nominal Aluminium Area in mm ²)
1.	Route plan for LILO of 220kV Fatehgarh Churian to 220kV Civil Lines Amritsar at proposed 220kV S/Stn.Ajnala. The proposed section of line will pass through villages Sangatpura, Machhi Nangal, Kandowali, Lashkari Nangal, Jhander, Khatrai Khurad, Khatrai Kalan, Tera Khurad, Tera Kalan, Kiampura, Bhoewali, Dhariwal, Gujjapir (Distt. Amritsar).	Length of line is 15.571Km.	420
2.	Single Line Sketch of restoration of supply of 220kv line from 220kV S/Stn. Focal Point Nabha to 220kV S/Stn.Bhawanigarh (TL No.38 & 72-79 Multi Ckt. Towers) damaged on dated 18.04.2025 due to heavy storm. 6 nos. Multi Ckt. Towers TL No. 72-77 have been proposed to be erected on same locations and Prop. TL No.38 has been proposed to be erected on new location in the existing ROW of line. The proposed section of line will pass through villages Bhaktra, Bakhtari (Distt. Sangrur).	No change	420
3.	Regarding route plan for shifting/raising of various lines :- 1. Raising/Shifting of 400kV DC Talwandi Sabo-Nakodar line at Chainage 81+530. 2. Raising/Shifting of 132kV SC on SC Swadi Kalan to Moga (Ckt.-1) line Chainage 53+200. i) Raising/shifting of 132kV SC Swadi Kalan-Moga Ckt.-1 line 02 nos. existing towers namely exist TL No.202 & 203 have been proposed to be dismantled and 02 nos. new towers namely prop. TL No. 201A and 203A have been proposed to be erected on new locations.	No change	220

The proposed portion of line will pass through the land/boundaries of Village Chogwan Roli & Moga (Distt. Moga).

ii) Raising/shifting of 400kV DC Talwandi Sabo-Nakodar line 04nos. existing towers namely exist TL No.209DA +6m, 210, 211 & 212DA have been proposed to be dismantled and 04nos. new towers namely prop.TL No. 209DB+3, 209A, 210, 211 and 212DD+3m have been proposed to be erected on new locations.

The proposed portion of line will pass through the land/boundaries of Village Khai and Patto Hira Singh (Distt. Moga).

4. Route plan for 220kv line from 400kv S/Stn Panchkula (Barwala) to 220kv S/Stn Dera bassi (Saidpura) D/C on D/C towers.

1) 220kV Dera Bassi-Ghaggar 2 Phase, 1 no. tower prop. TL No.3A has been proposed in existing ROW. No change 420

2) 220kV Mohali-Dera Bassi DC line, 2 nos. towers namely exist TL No. 85 & 86 have been proposed to be dismantled and erected on new locations. Length of line increase by88 mtr. 420

3) 66kV Saidpura-Mubarkpur line TL No. 3 (alongwith gantry) has been proposed to be dismantled and erected on new location. Length of line decrease by 33mtr. 420

4) The subject cited 220kV line and above mentioned lines will pass through the land/boundaries of Villages Saidpura, Derabasssi, Haripur Hinduan, Bahadurgarh (Distt.Mohali), Barwala, Bir Ferozari, Nagal, Alipur, Jalauli, Bir Babupur (Distt. Panchkula), Sundra, Habitpura, Nimbuan (Distt.Mohali). Length of line is 8.761Km. 420

5. Route plan for LILO of 220kV Mansa-Talwandi Sabo at 220kV S/Stn.Maur. The proposed section of line will pass through villages Burj Rathi, Kharak Singh Wala (Distt. Mansa) and Ghuman Kalan, Ghuman Khurd , Ram Nagar, Maur Kalan, Maur Mandi, Sukha Singh Wala (Distt. Bathinda). Length of line is 9.911Km. 420

6. Single line sketch for restoration of tower number 63-64 of 220kV Fatehgarh Churian- Civil lines Amritsar & 220kV Civil Lines Amritsar-Mathitha line. The proposed section of line will pass through villages Muradpura (Distt. Amritsar). No change 420

7. Route plan for 220kV DC line from 400kV S/Stn.Behman Jassa Singh to 220kV S/Stn. GNDTP Bathinda with Multi Ckt. Towers in GNDTP Premises.The proposed section of line will pass through villages Sangat Khurd, Malkana, Jajhal, Laliana, Kamalu, Bangi, Ruldoor, Kot Bhaktu, Mannwala, Tukhianwali, Shergarh, Mehta, Gheri Buttar, Garusar Shenewala, Jai Singhwala, Naruana, Multania, Tiauna, Chughe Khurd, Bir Behman, Behman Diwana(Distt. Bathinda). Length of line is 48.111Km. 420

8.	Regarding revised route plan for 220KV line from prop. 220kV Jhoke Harihar to RTSS Khai Feme ki due to change of line bay for 220kV Railway line at prop. 220kV S/Stn. Jhoke Harihar. In this revision, the TL No. 1,2& 3 has been proposed to be erected on new location. The proposed section of line will pass through villages Jhoke Harihar, Bukkan Khan wala, Fattuwala, Khai, Khai Feme Ki (Distt. Ferozepur).	Length of line decrease by 11 mtr.	420
9.	Route plan for restoration of supply of TL No. 32-34 of 220kV Jamsher-Kotla Janga DC line collapsed due to heavy storm. 3 no. tower namely existing tower TL No. 32, 33 & 34 has been proposed to be dismantled and 03 no. new tower has been proposed to be erected on new location in the same ROW. The proposed section of line will pass through villages Chak Kalan (Distt. Jalandhar).	No change	420
10	Regarding revised route plan for the work of 220kV DC line from 400kV S/Stn. Dhanansu to Tata Steel Plant Kadiana Khurd.		
	i) In the 220kV Dhanansu-Gaunsgarh DC line, 1 no. tower namely existing tower TL No. 2 has been proposed to be dismantled and 01 no. new tower namely prop. TL No. 1 (2D60+AXA) has been proposed to be erected on new location. The proposed section lie in the premises of 400kV S/Stn. Dhanansu.	Length of line decrease by 91 mtr.	520
	ii) In the 220kV Dhanansu-Doraha DC line, 1 no. new tower namely prop. TL No. 1 (2D60+AXA) has been proposed to be erected on new location. The proposed section lie in the premises of 400kV S/Stn. Dhanansu.	Length of line decrease by 27mtr.	420
11.	Regarding route plan for shifting of 220kv Malerkotla & 220kv Gobindgarh D/C lines on new bays at 220kv S/Stn Ikolaha.	Length of line decrease by 2.90mtr.	420
	i) 220kv Malerkotla-Gobindgarh LILO at Ikolaha line, the Exist Gobindgarh bay has been proposed for Malerkotla cks and Exist Spare bay has been proposed for Gobindgarh cks from Exist TL No. 23. The proposed section lie in the premises of 220kv S/tm Ikolaha.		

It is hereby notified that the PSTCL is undertaking and executing the sanctioned scheme and shall have the powers for placing of any Wires, Poles, Stays, Apparatus and Appliances for the Transmission and Distribution of Electricity or for Transmission of telegraphic or telephonic communications necessary for proper coordination of the works of PSTCL for the areas indicated above for which the Telegraph Authority possess under Part-III of the Telegraphs Act. 1885 (13 of 1885) in respect of telegraphs established or maintained and the provisions of section 12 to 16, 18 and 19 of the Indian Electricity Act 1910 shall not apply to the same and therefore no separate notice of the scheme of PSTCL is required to be given.

This notification has been issued with reference to the relevant clauses of Indian Electricity Act 1910 alongwith latest statutory amendments, modifications, upto date over riding enactments if any and the provisions made under Section 164 of the Indian Electricity Act 2003 and Govt. of Punjab, Deptt. of Power Endst. No. 11/95/2011-PE 3/2344 dated 28.06.2011 wherein powers of Telegraph Authority under part-III of the Indian

Telegraph Act, 1885 (13 of 1885) have been decided to be conferred and exercised on PSTCL. Notice is hereby given that any person may raise objections if any/and or make any suggestions against the above scheme/transmission works within two months of issue of this notification. Thereafter no objections and or suggestions will be entertained, and all schemes/transmission works will be deemed to be sanctioned with or without modifications as approved by the PSTCL. Necessary plans showing the tentative route of the Transmission Lines may be seen on any working day in the office of Dy. CE/TLSC Circle, PSTCL, Patiala. Objections and/or suggestions in respect of the above schemes if any should be sent to the undersigned.

Benefits of the above Scheme:-

The above works have been planned to augment/add 400KV/220KV/132KV transmission network in the State of Punjab so as to ensure quality and uninterrupted power supply to all types of existing/prospective electricity consumers of the State and are urgently required.

Sd/-
ER.INDERJEET SINGH,
Chief Engineer/TS,
PSTCL, Patiala.

[210-1]

3441/7-2025/Pb. Govt. Press, S.A.S. Nagar